

Výstavba dálnic v Československu do roku 1992

Č. BODU	NÁZEV	TYP	SPECIFIKACE	POPIS	ADRESA	STAV K ROKU
1	R 35 (dnes D 35) / úsek Mohelnice - Olomouc	rychlostní silnice	R 35 (dnes D 35)	Úsek původně rychlostní čtyřproudé silnice zahájený v roce 1976, byl zprovozněn 1985.	Mohelnice - Olomouc	1985
2	R 4 (dnes D 4) / úsek Jiloviště - Varadov (Řitka)	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	První úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy na Příbram, budovaný od roku 1969, byl otevřen v roce 1971.	Jiloviště - Varadov (Řitka)	1971
3	R 4 (dnes D 4) / úsek Řitka - Mníšek pod Brdy	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	Úsek Řitka - Mníšek pod Brdy původně čtyřproudé výpadovky z Prahy na Příbram, budovaný od roku 1978, byl otevřen v roce 1982.	Řitka - Mníšek pod Brdy	1982
4	R 4 (dnes D 4) / úsek Mníšek pod Brdy - Kytín	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1980 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Mníšek pod Brdy - Kytín, budovaný od roku 1976.	Mníšek pod Brdy - Kytín	1976
5	R 4 (dnes D 4) / úsek Kytín - Voznice	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1981 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Kytín - Voznice, budovaný od roku 1975.	Kytín - Voznice	1975
6	R 4 (dnes D 4) / úsek Voznice - Dobříš	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1986 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Voznice - Dobříš, budovaný od roku 1980.	Voznice - Dobříš	1980
7	R 4 (dnes D 4) / úsek Dobříš - Obořiště	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1983 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Dobříš - Obořiště, budovaný od roku 1978.	Dobříš - Obořiště	1978
8	R 4 (dnes D 4) / úsek Obořiště - Dlouhá Lhota	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1981 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Dobříš - Obořiště, budovaný od roku 1977.	Obořiště - Dlouhá Lhota	1977
9	R 4 (dnes D 4) / úsek Dlouhá Lhota - Skalka	rychlostní silnice	R 4 (dnes D 4)	V roce 1989 uveden do provozu úsek původně čtyřproudé výpadovky z Prahy v úseku Dlouhá Lhota - Skalka, budovaný od roku 1979. Rychlostí silnice byla zprovozněna v úseku z Prahy (Jiloviště) až k Příbrami.	Dlouhá Lhota - Skalka	1989
10	R 6 (dnes D 6) / úsek Kamenné Žehrovice - Kačice 1988	rychlostní silnice	R 6 (dnes D 6)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice R 6 (dnes D 6) z Prahy do Karlových Varů byla uvedena do provozu v roce 1988 v úseku Kamenné Žehrovice - Kačice. Výstavba od 1982.	Kamenné Žehrovice - Kačice	1988
11	R 6 (dnes D 6) / úsek Kačice - Nové Strašecí 1985	rychlostní silnice	R 6 (dnes D 6)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice R 6 (dnes D 6) z Prahy do Karlových Varů byla uvedena do provozu v roce 1985 v úseku Kačice - Nové Strašecí. Výstavba od 1984.	Kačice - Nové Strašecí	1985
12	R 7 (dnes D 7) / úsek Ruzyně - Makotřasy 1962	rychlostní silnice	R 7 (dnes D 7)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Chomutova byl uváděn postupně. V roce 1962 byl uveden do provozu úsek Ruzyně - Makotřasy.	Ruzyně - Makotřasy	1962
13	R 7 (dnes D 7) / úsek Buštěhrad - Stehelčevy 1982	rychlostní silnice	R 7 (dnes D 7)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Chomutova byl uváděn postupně. V roce 1982 byl uveden do provozu úsek Buštěhrad - Stehelčevy.	Buštěhrad - Stehelčevy	1982
14	R 7 (dnes D 7) / úsek Stehelčevy - Brandýsek 1984	rychlostní silnice	R 7 (dnes D 7)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Chomutova byl uváděn postupně. V roce 1984 byl uveden do provozu úsek Stehelčevy - Brandýsek.	Stehelčevy - Brandýsek	1984
15	R 7 (dnes D 7) / úsek Brandýsek - Knovíz 1985	rychlostní silnice	R 7 (dnes D 7)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Chomutova byl uváděn postupně. V roce 1985 byl uveden do provozu úsek Brandýsek - Knovíz.	Brandýsek - Knovíz	1985
16	R 10 (dnes D 10) / úsek Praha - Brandýs nad Labem	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova byla uváděna po etapách. První úsek Praha - Brandýs nad Labem, budovaný od roku 1976, byl zprovozněn v roce 1981.	Praha - Brandýs nad Labem	1981
17	R 10 (dnes D 10) / úsek Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1975, byl uveden do provozu v roce 1981.	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	1981
18	R 10 (dnes D 10) / úsek Stará Boleslav - Tuřice	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1970, byl uveden do provozu v roce 1972.	Stará Boleslav - Tuřice	1972
19	R 10 (dnes D 10) / úsek Tuřice - Předměřice nad Jizerou	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1974, byl uveden do provozu v roce 1977.	Tuřice - Předměřice nad Jizerou	1977
20	R 10 (dnes D 10) / úsek Předměřice nad Jizerou - Benátky nad Jizerou	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1975, byl uveden do provozu v roce 1977.	Předměřice nad Jizerou - Benátky nad Jizerou	1977
21	R 10 (dnes D 10) / úsek Benátky nad Jizerou - Kbel	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1975, byl uveden do provozu v roce 1979.	Benátky nad Jizerou - Kbel	1979
22	R 10 (dnes D 10) / úsek Kbel - Brodce	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1977, byl uveden do provozu v roce 1979.	Kbel - Brodce	1979
23	R 10 (dnes D 10) / úsek Brodce - Písková Lhota	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1978, byl uveden do provozu v roce 1980.	Brodce - Písková Lhota	1980
24	R 10 (dnes D 10) / úsek Písková Lhota - Bezděčín	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1978, byl uveden do provozu v roce 1980.	Písková Lhota - Bezděčín	1980
25	R 10 (dnes D 10) / úsek Bezděčín - Chudoplesy	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1967, byl uveden do provozu v roce 1975.	Bezděčín - Chudoplesy	1975
26	R 10 (dnes D 10) / úsek Chudoplesy - Březina	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1978, byl uveden do provozu v roce 1985.	Chudoplesy - Březina	1985
27	R 10 (dnes D 10) / úsek Březina - Svijany	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1985, byl uveden do provozu v roce 1992.	Březina - Svijany	1992
28	R 10 (dnes D 10) / úsek Svijany - Příšovice	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaný od roku 1983, byl uveden do provozu v roce 1986.	Svijany - Příšovice	1986
29	R 10 (dnes D 10) / úsek Příšovice - Ohrazenice	rychlostní silnice	R 10 (dnes D 10)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Prahy do Turnova, budovaná od roku 1980, byla uvedena do provozu v roce 1985.	Příšovice - Ohrazenice	1985
30	R 46 (dnes D 46) / úsek Vyškov - Pustiměř	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	První část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1989. Cementobetonová vozovka u Vyškova byla budována jako vojenská záložní ranvej.	Vyškov - Pustiměř	1989
31	R 46 (dnes D 46) / úsek Pustiměř - Drysice	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1985.	Pustiměř - Drysice	1985
32	R 46 (dnes D 46) / úsek Drysice - Želeč	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1981.	Drysice - Želeč	1981
33	R 46 (dnes D 46) / úsek Želeč - Brodek u Prostějova	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1979.	Želeč - Brodek u Prostějova	1979
34	R 46 (dnes D 46) / úsek Brodek u Prostějova - Dobrochov	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1978.	Brodek u Prostějova - Dobrochov	1978
35	R 46 (dnes D 46) / úsek Dobrochov - Kelčice	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1977.	Dobrochov - Kelčice	1977
36	R 46 (dnes D 46) / úsek Kelčice - Žešov	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1976.	Kelčice - Žešov	1976
37	R 46 (dnes D 46) / úsek Žešov - Prostějov	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1976 a 1989.	Žešov - Prostějov	1989
38	R 46 (dnes D 46) / úsek Prostějov - Držovice	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1983 a 1989.	Prostějov - Držovice	1989
39	R 46 (dnes D 46) / úsek Držovice - Olšany	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1977 a 1983.	Držovice - Olšany	1983
40	R 46 (dnes D 46) / úsek Olšany - Olomouc	rychlostní silnice	R 46 (dnes D 46)	Část původně rychlostní čtyřproudé silnice z Vyškova do Olomouce byla uvedena do provozu v roce 1975.	Olšany - Olomouc	1975
41	D 1 / úsek Spořilov - Čestlice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1967, byla zprovozněna v roce 1971.	Spořilov - Čestlice	1971
42	D 1 / úsek Čestlice - Mirošovice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1967, byla zprovozněna v roce 1971.	Čestlice - Mirošovice	1971
43	D 1 / úsek Mirošovice - Šternov	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1969, byla zprovozněna v roce 1977.	Mirošovice - Šternov	1977
44	D 1 / úsek Šternov - Soutice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1972, byla zprovozněna v roce 1977.	Šternov - Soutice	1977
45	D 1 / úsek Soutice - Lohet	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1969, byla zprovozněna v roce 1977.	Soutice - Lohet	1977
46	D 1 / úsek Lohet - Hořice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1972, byla zprovozněna v roce 1977.	Lohet - Hořice	1977
47	D 1 / úsek Hořice - Jiřice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1974, byla zprovozněna v roce 1979.	Hořice - Jiřice	1979
48	D 1 / úsek Jiřice - Humpolec	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1974, byla zprovozněna v roce 1980.	Jiřice - Humpolec	1980
49	D 1 / úsek Humpolec - Krasoňov	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1976, byla zprovozněna v roce 1980.	Humpolec - Krasoňov	1980
50	D 1 / úsek Krasoňov - Pávov	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1976, byla zprovozněna v roce 1980.	Krasoňov - Pávov	1980
51	D 1 / úsek Pávov - Řehořov	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1976, byla zprovozněna v roce 1979.	Pávov - Řehořov	1979
52	D 1 / úsek Řehořov - Měřín	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1974, byla zprovozněna v roce 1976.	Řehořov - Měřín	1976
53	D 1 / úsek Měřín - Velké Meziříčí	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1972, byla zprovozněna v roce 1978.	Měřín - Velké Meziříčí	1978
54	D 1 / úsek Velké Meziříčí - Lhotka	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1971, byla zprovozněna v roce 1975.	Velké Meziříčí - Lhotka	1975
55	D 1 / úsek Lhotka - Velká Bíteš	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1971, byla zprovozněna v roce 1975.	Lhotka - Velká Bíteš	1975
56	D 1 / úsek Velká Bíteš - Kývalka	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1969, byla zprovozněna v roce 1973.	Velká Bíteš - Kývalka	1973
57	D 1 / úsek Kývalka - Brno-západ	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1969, byla zprovozněna v roce 1972.	Kývalka - Brno-západ	1972
58	D 1 / úsek Brno-západ - Brno-centrum	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1973, byla zprovozněna v roce 1976.	Brno-západ - Brno-centrum	1976
59	D 1 / úsek Brno-centrum - Brno-jih	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1973, byla zprovozněna v roce 1978.	Brno-centrum - Brno-jih	1978
60	D 1 / úsek Brno-jih - Brno-východ	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1979, byla zprovozněna v roce 1983.	Brno-jih - Brno-východ	1983

61	D 1 / úsek Brno-východ - Holubice	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1979, byla zprovozněna v roce 1982.	Brno-východ - Holubice	1982
62	D 1 / úsek Holubice - Tučapy	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1984, byla zprovozněna v roce 1988.	Holubice - Tučapy	1988
63	D 1 / úsek Tučapy - Vyškov	dálnice	D 1	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1989, byla zprovozněna v roce 1992.	Tučapy - Vyškov	1992
64	D 2 / úsek Brno-jih - Blučina	dálnice	D 2	Část dálnice D 2, stavěná od roku 1974, byla zprovozněna v roce 1978.	Brno-jih - Blučina	1978
65	D 2 / úsek Blučina - Hustopeče	dálnice	D 2	Část dálnice D 2, stavěná od roku 1975, byla zprovozněna v roce 1979.	Blučina - Hustopeče	1979
66	D 2 / úsek Hustopeče - Břeclav	dálnice	D 2	Část dálnice D 2, stavěná od roku 1976, byla zprovozněna v roce 1980.	Hustopeče - Břeclav	1980
67	D 2 / úsek Břeclav - hranice Slovenska	dálnice	D 2	Část dálnice D 2, stavěná od roku 1977, byla zprovozněna v roce 1980.	Břeclav - hranice Slovenska	1980
68	D 2 / úsek Hranice Slovenska - Bratislava	dálnice	D 2	Část dálnice D 1, stavěná od roku 1969, byla zprovozněna v roce 1980.	Hranice Slovenska - Bratislava	1980
69	D 5 / úsek Praha - Vráž	dálnice	D 5	Část dálnice D 5, stavěná od roku 1977, byla zprovozněna v roce 1983.	Praha - Vráž	1983
70	D 5 / úsek Vráž - Bavoryně	dálnice	D 5	Část dálnice D 5, stavěná od roku 1982, byla zprovozněna v roce 1989.	Vráž - Bavoryně	1989
71	D 11 / úsek Praha - Jirny	dálnice	D 11	Část dálnice D 11, stavěná od roku 1978, byla zprovozněna v roce 1984.	Praha - Jirny	1984
72	D 11 / úsek Jirny - Bříství	dálnice	D 11	Část dálnice D 11, stavěná od roku 1980, byla zprovozněna v roce 1984.	Jirny - Bříství	1984
73	D 11 / úsek Bříství - Třebestovice	dálnice	D 11	Část dálnice D 11, stavěná od roku 1980, byla zprovozněna v roce 1985.	Bříství - Třebestovice	1985
74	D 11 / úsek Třebestovice - Liblice nad Cidlinou	dálnice	D 11	Část dálnice D 11, stavěná od roku 1985, byla zprovozněna v roce 1990.	Třebestovice - Liblice nad Cidlinou	1990
75	R 56 (dnes D 56)	dálnice	R 56 (dnes D 56)	Úsek původně rychlostní čtyřproudé silnice zahájený v roce 1982, byl zprovozněn 1990.		1990